

HOJA INFORMATIVA PROGRESO PROYECTO CENTRAL 70



Central 70

enero 2021

TRABAJO TERMINADO



SEGMENTO OESTE

(Bulevares Brighton a Colorado)

- Se demolió parte del viaducto de la I-70 sobre el bulevar Brighton
- Se reconstruyeron carriles en dirección sur del bulevar Brighton debajo de la I-70
- Se eliminó la rampa de salida de la I-70 en dirección oeste a Steele / Vasquez
- Se demolió el antiguo puente de Union Pacific Railroad (UPRR)
- Se eliminó la rampa de entrada de la calle York a la I-70 en dirección oeste
- Se construyeron puentes de las calles Columbine y Clayton
- Se construyeron puentes de las calles Josephine, Fillmore y Monroe
- Se construyó el puente Burlington Northern Santa Fe (BNSF)
- Se construyó la avenida 46 Norte entre el bulevar Colorado y la calle Steele

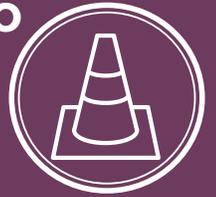
SEGMENTO CENTRAL (Bulevar Colorado a la Calle Quebec)

- Cambio del tráfico de la I-70 a los carriles exteriores entre el bulevar Colorado y la calle Quebec
- Se abrió una nueva rampa de ingreso a la I-70 en dirección este desde el bulevar Colorado en dirección sur, se eliminó la rampa circular
- Se demolió el antiguo puente del bulevar Colorado
- Instalaciones y reubicaciones de servicios públicos a lo largo de la calle Stapleton Drive
- Se derribaron los puentes de la I-70 sobre las calles Dahlia, Holly y Mónaco
- Construcción de la parte externa de los puentes I-70 sobre las calles Dahlia, Holly y Monaco y Denver Rock Island Railroad (DRIR)
- Se reconstruyeron las intersecciones de la calle Stapleton South Drive en las calles Dahlia, Holly y Monaco
- Se reubicaron las rampas de la calle Holly a la I-70 a ubicaciones permanentes
- Se completó la calle Stapleton North Drive entre las calles Holly y Dahlia

SEGMENTO ESTE (Calle Quebec a la Calle Chambers Road)

- Se demolió el antiguo paso elevado I-270 y se construyó un nuevo puente
- Se amplió y cambió el tráfico de la I-70 a un nuevo pavimento
- Se derribó el puente de la I-70 sobre Peoria y construyó un puente nuevo
- Se instalaron barreras en el camellón y estructuras de señalización

TRABAJO EN PROGRESO



SEGMENTO OESTE

(Bulevares Brighton a Colorado)

- Construcción del intercambio del bulevar Brighton
- Construcción de puente UPRR
- Construcción de la estación de bombeo
- Construcción del puente de la calle York
- Construcción de la cubierta y parque de 4 acres
- Construcción del puente de la calle Cook
- Excavación y pavimentación de la sección baja en dirección oeste

SEGMENTO CENTRAL

(Bulevar Colorado a la Calle Quebec)

- Construcción de rampas del bulevar Colorado a la I-70
- Cierre de las calles Dahlia y Monaco debajo de la I-70 para completar la construcción del puente interior de la I-70 de encima
- Instalaciones y reubicaciones de servicios públicos
- Ampliación de la I-70
- Construcción del puente ferroviario del puente DRIR
- Reconstrucción del intercambio de la calle Quebec y la parte interior del puente I-70 de encima

SEGMENTO ESTE

(Calle Quebec a la Calle Chambers Road)

- Pavimentación final y trazado de carreteras

TRABAJO VENIDERO EN LOS PRÓXIMOS SEIS MESES

- Construcción del interior de los puentes Dahlia, Holly, Monaco, DRIR y Quebec
- Construcción de la carretera I-70 entre puentes del segmento central
- Continuar la instalación del muro de cajón sur debajo del viaducto
- Construir la mitad este del puente UPRR (la plataforma está casi completa a fines de junio)
- Finalización de la I-70 en dirección oeste entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Finalización de los sistemas de la cubierta en dirección oeste antes de que el tráfico cambie a la sección baja.
- El tráfico se cambia del viaducto y hacia la sección baja
- Comienza la demolición del viaducto

INFORMACIÓN ADICIONAL

- Las medidas de mitigación están en progreso completadas en 146 de los 148 registros de decisiones identificados
- 126 de las 133 parcelas anticipadas han sido adquiridas
- 147 de los 369 conflictos de servicios públicos se han resuelto, reubicados o determinados no conflictos)
- Se han excavado casi 1.65 millones de yardas cúbicas de tierra en preparación para la futura carretera baja
- El Enlace Comunitario bilingüe del Proyecto continúa organizando hasta tres ‘horas de oficina’ cada semana en varios lugares a lo largo del corredor y asiste a ferias y festivales en la comunidad

BENEFICIOS DEL PROYECTO

MEJORAS DE SEGURIDAD:

- Arcenes ensanchados fuera y dentro de los carriles de circulación para poder apartar vehículos y para responder a emergencias
- Rampas de entrada y salida más directas
- Intercambios espaciados a mayor distancia

INFRAESTRUCTURA MEJORADA: El Proyecto abordará el deterioro de la infraestructura de transporte mediante la construcción de 20 nuevos puentes, seis de los cuales reemplazarán puentes estructuralmente deficientes.

VITALIDAD ECONÓMICA: La congestión reducida y un diseño de carreteras más seguro ayudarán a reducir los retrasos en las entregas y afectarán positivamente a las empresas circundantes.

ACCESO A LAS INSTALACIONES DE TRANSPORTE:

El Proyecto proporcionará acceso razonable a las instalaciones de transporte mediante:

- Mejorando los intercambios, proporcionando banquetas mejoradas y siguiendo el plan de bicicletas de Denver.
- Facilitar las conexiones entre los centros de actividad residencial y comercial mediante la mejora de las carreteras frontales y los puntos de acceso interestatal.

MOVILIDAD: El Proyecto mejorará la movilidad al proporcionar opciones de transporte que:

- Mejora la confiabilidad al proporcionar un carril sin congestión (Carril Exprés).
- Equilibra las necesidades de transporte de los usuarios locales, regionales y nacionales proporcionando mejoras en un sistema interestatal.

BANQUETAS

- Se agregaron casi 37,000 pies lineales (o aproximadamente siete millas) de nueva banqueta:
 - A lo largo de las conexiones norte-sur dentro de los límites del Proyecto, incluyendo (pero no limitado a): Brighton, York, Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore, Steele / Vasquez, Colorado, Dahlia, Holly, Monaco, Quebec y Peoria.
 - A lo largo de la nueva avenida 46 entre los bulevares Brighton y Colorado y a lo largo de Stapleton Drive entre la calle Quebec y bulevar Colorado.
- El equipo del Proyecto ha completado la construcción de más de 29,000 pies lineales de banquetas nuevas en el Proyecto hasta la fecha. Estas banquetas mejoran en gran medida el acceso en la comunidad y desde y hacia las paradas de autobús y la estación de tren RTD.

FUERZA LABORAL

- El Proyecto Central 70 tiene el objetivo de contratar aproximadamente una quinta parte de su fuerza laboral total de 13 códigos postales adyacentes al Proyecto.
- Actualmente, los residentes locales han trabajado más de 685,000 horas para Kiewit y sus subcontratistas, logrando más del 90% de la meta total.

CONECTIVIDAD: La conectividad local norte-sur y este-oeste mejorará con el Proyecto. El proyecto también cuenta con un parque de 4 acres sobre la carretera que conectará los vecindarios Elyria-Swansea que se dividieron cuando se construyó el viaducto en la década de 1960.

ELECCIÓN DEL CONDUCTOR: Después de que las cuadrillas agreguen un carril exprés en cada dirección de la I-70, los conductores tendrán la opción de usar el carril exprés para un viaje confiable a cambio de un peaje, o usar uno de los tres carriles de uso general de forma gratuita. Los viajes compartidos (vehículos con tres o más personas) y motociclistas pueden viajar en el carril exprés de forma gratuita.

CAPACIDAD DE TRANSPORTE: El proyecto dará una expansión de capacidad realista y una congestión futura minimizada que conduzca a:

- Una capacidad del sistema de transporte suficiente para garantizar el movimiento eficiente de personas y mercancías.
- Flexibilidad para futuras expansiones y modificaciones al preservar el derecho de vía de CDOT.

c70.codot.gov

Línea directa: 833-C70-INFO

Texto: ProyectoC70 al 77948



Central 70